

Convoyage verslag van de wedvlucht Nijvel, 9 mei 2009

- De weersverwachting voor zaterdag in Nederland; Bron KNMI; 's Nachts flinke opklaringen, het blijft droog en de temperatuur daalt naar 6°C. Zaterdag overdag zijn er eerst perioden met zon, in de middag neemt de bewolking toe en valt in het zuidoosten wat regen. De wind is eerst matig, zuidwestelijk, in de middag is de wind zwak en komt uit uiteenlopende richtingen, kracht 3 Beaufort (Bft). De verwachting voor België, bron KMI; 's Nachts wisselende bewolking, droog en koud, 4°C. De dag begint met wisselende bewolking en droog, later kans op regenbuien. De temperatuur kan oplopen tot 19°C. Windverwachting zuid tot veranderlijk, kracht 1 Bft tot 2 Bft.
- Hoe is het weer geworden: De nacht was bewolkt en ontzettend koud, windstil, De dag begon met sluijer bewolking en goed zicht. Wat later begon de zon zichtbaar te worden en rond half acht uur brak de zon door en werd het warmer, een kalme wind waaide vanuit het zuiden. De gehele dag is het mooi weer gebleven pas laat in de middag werd het bewolkt.
- De deelname aan de vierde vitessevlucht (V04) Nijvel is nagenoeg gehalveerd ten opzichte van de derde vitessevlucht ook vanuit Nijvel omdat de liefhebbers hebben ingekorfd voor Ablis. In totaal zijn er door de verenigingen 620 boxen voor vervoer naar de losplaats aangeboden met ongeveer 14.900 duiven. In het volgende overzicht is de deelname per rayon weergegeven.

Losplaats	Jaar	Aantal boxen per Rayon						Totaal
		A	B	C	D	E	F	
Nijvel	2009	115	105	91	99	109	97	620
Nijvel, V06	2008	115	98	116	96	123	107	655
Nijvel, V06	2007	113	96	93	78	98	86	564
Nijvel, V03	2009	233	213	174	183	207	196	1206

- Vrijdagavond hebben we van elke lossings-eenheid de twee rayons in één container kunnen laden zodat we met drie containers naar de losplaats zijn gegaan. In de Wijdewormer moesten we met het overladen opletten de verenigingen in de goede container te zetten en om tien over twaalf zijn we naar Nijvel vertrokken. De rit naar de losplaats is voorspoedig verlopen en zijn we om vijf over half vier in Nijvel aangekomen. De convoyeur en chauffeur van de rayons A en B waren op dat moment net klaar met water aan de duiven te geven. Om kwart over vier waren we klaar met water geven en zijn toen nog even gaan slapen.

- 's Morgens om half zeven hebben we aan Arie van Dam gebeld en hem verteld dat het ontzettend koud was, ook hing er een sluijer bewolking en was het zicht goed. Om half acht Arie opnieuw gebeld en gemeld dat de zon begon te schijnen en afgesproken dat we de duiven vanaf half negen zouden gaan lossen. We moesten de containers nog wel naar een goede losplek rijden omdat de mooie losplek door werkzaamheden nog steeds niet is te bereiken. Om tien voor half negen Arie nogmaals gebeld en gemeld dat we startklaar stonden en definitief de lossingsvolgorde en lostijden afgesproken. De duiven hebben we als het volgt gelost:

- Rayons C & D 8.30 uur,
- Rayons A & B 8.50 uur,
- Rayons E & F 9.10 uur.

De duiven van de 3 lossingen hadden een heel goed vertrek, ze vlogen laag gegroepeerd weg en al snel waren ze uit het zicht. Door de matige zuidelijk wind heeft de snelste duif de afstand van losplaats naar huis kunnen afleggen met een gemiddelde snelheid van 1625,631 meter per minuut.

- In het volgende overzicht is de snelste duif per rayon weergegeven, de felicitaties zijn voor de betreffende liefhebbers.

Snelste duif per Rayon van de Vitessevlucht V04, Nijvel								
Rayon	Lostijd	Ver. No.	Naam Liefhebber	Plaats	Ring no	Afstand	Tijd	Snelheid
A	8.50	1313	L. Hoffman	Den Helder	6-5617418	265,107	11.34.59	1606,876
B	8.50	1428	Comb. Paap & Paap	Zandvoort	7-5716370	200,696	10.55.22	1600,873
C	8.30	1263	Comb. De Ster	Wormerveer	7-1653008	216,303	10.43.28	1620,657
D	8.30	1337	M. Braspenning	Wieringerwerf	7-1686932	256,024	11.10.00	1600,023
E	9.10	1231	J.G. Kuiper	Amsterdam-N	6-2036606	207,159	11.19.02	1605,283
F	9.10	1210	Gebr. Fanger	Badhoevedorp	8-5808632	197,812	11.11.41	1625,631

Nog even een aandachtspuntje de te bellen nummers zijn:

Rayons A,B,C&D 06 20 81 45 88, Rayons E&F 06 33 80 28 54.

Tot volgende week in Laon.

Namens de convoyeurs: Herman, Jan O, Richard en Chauffeurs