

Convoyage verslag van de wedvlucht Nijvel, 25 april 2009

- De weersverwachting voor zaterdag in Nederland; Bron KNMI, 's Nachts helder met een minimum temperatuur rond de 8°C. Zaterdag begint de dag zonnig maar vanuit het zuiden neemt de bewolking geleidelijk toe. Later in de middag en in de avond is er kans op een bui vooral in het oosten van het land. De temperatuur loopt uiteen van 16° tot 21°C. De wind draait van oost naar zuid tot zuidwest en neemt toe tot matig of vrij krachtig, 4 á 5 Beaufort (Bft). De verwachting voor België, bron KMI, een heldere nacht en in de ochtend eerst licht bewolkt en droog, later zwaar bewolkt met kans op regen of buien. Temperatuur van 7° in de nacht en oplopend tot 15° overdag. Windverwachting zuidzuidoost draaiend naar zuidwest, kracht 2 Bft tot 4 Bft.

- Hoe is het weer geworden: De nacht was helder en de zonsopkomst was een prachtig gezicht, een kalme wind waaide vanuit het oosten. Het was onbewolkt ook tijdens het lossen van de duiven en de gehele weg terug naar huis. Bij de grens, Meer, zagen we aan de stand van de windmolens dat de wind uit zuidelijke richting waaide.

- De deelname aan de wedvlucht Nijvel is nog groter dan op Strombeek doordat er weer meer invliegduiven voor de fondvluchten zijn ingekorfd. In totaal zijn er door de verenigingen 1206 boxen voor vervoer naar de losplaats aangeboden met ongeveer 29.800 duiven. In het volgende overzicht is de deelname per rayon weergegeven.

Losplaats	Jaar	Aantal boxen per Rayon						Totaal
		A	B	C	D	E	F	
Nijvel	2009	233	213	174	183	207	196	1206
Nijvel	2008	215	187	194	154	200	189	1139
Nijvel	2007	202	197	205	153	206	192	1155
Strombeek	2009	238	218	175	159	205	191	1186

- Vrijdagavond zat niet alles mee, een paar verenigingen waar of het elektronische systeem niet vlekkeloos werkte of waar de printer voor problemen zorgde. Het overladen in de Wijdewormer verliep voorspoedig en om zeven over twaalf zijn we vertrokken naar Nijvel. Helaas hebben we veertig minuten oponthoud gehad doordat één van onze duivenwagens op de A2 ter hoogte van Abcoude een klapband kreeg daardoor zijn we pas om kwart over vier in Nijvel aangekomen. De convoyeurs van de rayons A en B waren op dat moment net klaar met water aan de duiven te geven. Om kwart voor vijf hadden we alle drinkbakken in de duivenwagens met water gevuld en konden we nog even een hazenslaapje pakken.

- 's Morgens om kwart over zes hebben we aan Arie van Dam gebeld en de weersomstandigheden aan hem doorgegeven. Om kwart voor zeven hebben we Arie teruggebeld en afgesproken dat we de duivenwagens in orde zouden gaan maken om vanaf half acht te kunnen lossen. De definitieve lostijd moest hij nog bepalen aan de hand van de plannen op andere losplaatsen en daarover zou hij ons terugbellen. Tegen half acht belde Arie ons terug en gaf de lostijden door waarna wij de duiven als het volgt hebben gelost:

- Rayons A & B 8.00 uur,
- Rayons C & D 8.15 uur,
- Rayons E & F 8.30 uur.

De duiven van de 3 lossingen hadden een goed vertrek, ze vlogen laag gegroepeerd weg en door de bebouwing en bosschages verloren we ze al snel uit het oog. Doordat tijdens de vlucht de wind in België al was gedraaid van oostelijke naar zuidelijk richting heeft de snelste duif de afstand van losplaats naar huis kunnen afgeleggen met een gemiddelde snelheid van 1803,151 meter per minuut.

- In het volgende overzicht is de snelste duif per rayon weergegeven, de felicitaties zij voor de betreffende liefhebbers.

Snelste duif per Rayon van de Vitessevlucht V03, Nijvel								
Rayon	Lostijd	Ver. No.	Naam Liefhebber	Plaats	Ring no	Afstand	Tijd	Snelheid
A	8.00	1304	S. Shell	Alkmaar	7-165859	232,867	10.15.50	1714,361
B	8.00	1416	L&G Kabalt	Heemskerk	8-5812034	214,635	9.59.02	1803,151
C	8.15	1263	A. Brak	Wormerveer	8-1377044	214,823	10.21.54	1692,860
D	8.15	1337	H. van Hooff	Kolhorn	7-1687779	248,839	10.42.28	1687,425
E	8.30	1241	Comb.Kroon&Kout	Purmerend	8-5809041	218,747	10.35.27	1743,699
F	8.30	1259	R. de Boer	Uithoorn	5-1213254	187,516	10.16.42	1757,415

Nog even een aandachtspuntje, het melden van het aantal boxen per vereniging gaat bijna helemaal goed dus bij deze nog even de vermelding van de te bellen nummers:

Rayons A,B,C&D 06 20 81 45 88, Rayons E&F 06 33 80 28 54.

Tot volgende week in Peronne

Namens de convoyeurs: Herman, Ivar, Jan, Larry, Patrick, Richard en Chauffeurs