

Convoyage verslag van de wedvlucht Strombeek, 18 april 2009

- De weersverwachting voor zaterdag in Nederland; 's Nachts brede opklaringen waardoor de minimum temperatuur rond de 7°C zal liggen. Overdag zal het overwegend zonnig zijn en de middagtemperatuur kan oplopen tot 21°C. De wind zal uit het noordoosten waaien zwak tot matig kracht 3 maar aan de kust oplopend tot vrij krachtig tot wel 5 Beaufort (Bft). De verwachting voor België is eerst nevelig met later wisselende bewolking maar wel droog en een matig noordoosten wind kracht 2 Bft.

- Hoe is het weer geworden: 's Morgens op de losplaats om kwart voor zeven was het mistig bij een matige noordoosten wind. Tegen twaalf uur begon de mist op te trekken en vanaf half één brak de zon door.

- De deelname aan de wedvlucht Strombeek is nog groter dan op Meer hoofdzakelijk doordat er meer invliegduiven voor de fondvluchten zijn ingekorfd. In totaal zijn er door de verenigingen 1186 boxen voor vervoer naar de losplaats aangeboden met ongeveer 29.000 duiven. In het volgende overzicht is de deelname per rayon weergegeven.

Losplaats	Jaar	Aantal boxen per Rayon						Totaal
		A	B	C	D	E	F	
Strombeek	2009	238	218	175	159	205	191	1186
Strombeek	2008	206	196	181	144	200	186	1113
Strombeek	2007	201	196	210	154	202	187	1150
Meer	2009	243	222	165	145	191	193	1159

- Op vrijdagavond verliep het overladen voorspoediger dan vorige week. Het was tenminste droog maar door de oostelijke wind en de heldere hemel was het wel koud. Onze voorzitter Cees de Wildt en Ron Bos hebben kunnen zien dat het overladen van vier ophaalwagens en nog eens een aantal boxen van de ene container in de andere (duivenboxen van elk rayon in een aparte container) nogal wat werk is. Om tien voor twaalf waren we klaar met overladen en na een kop koffie te hebben gedronken zijn we om negen over twaalf naar Strombeek vertrokken waar we om drie uur aankwamen. De rayons A en B waren net voor ons aangekomen. Op het parkeerterrein van de Expo in Strombeek was het wel aanschuiven aangezien de afdelingen 5 (Zuid-Holland), 7 (Midden-Nederland) en 9 (Noordoost Nederland) al aanwezig waren maar gelukkig is het parkeerterrein groot. Nadat we de duiven water hadden gegeven en we nog van een versnapering hebben genoten zijn we om kwart over vier gaan slapen.

- 's Morgens om kwart voor zeven hebben we aan Arie van Dam gebeld, het was licht maar er hing een dichte mist. Het zicht werd pas tegen twaalf uur beter en tegen half één was het zo goed geworden dat er een losschema met de andere afdelingen is afgesproken. De afdelingen 7, 9 en 5 hebben om 12.50, 13.00 en 13.10 uur hun duiven gelost vervolgens was onze afdeling aan de beurt en hebben wij de duiven als het volgt gelost:

- Rayons A & B 13.20 uur,
- Rayons C & D 13.30 uur,
- Rayons E & F 13.40 uur.

De duiven van alle lossingen hadden een goed vertrek, er stond een matige noordoosten wind en de zon scheen uitbundig. Voorts willen we wel onder de aandacht brengen dat de duivenboxen van de rayons A en B goed gecontroleerd moeten worden of ze geen mogelijkheid bieden voor de duiven om uit de box te komen want ontsnappingen hebben gevolgen voor het concours.

Door wegwerkzaamheden tussen Antwerpen en de grens hadden we op de terugweg veel vertraging en kreeg één van onze containers een klapband zodat we pas laat thuis waren.

- In het volgende overzicht is de snelste duif per rayon weergegeven, de felicitaties voor de betreffende liefhebbers.

Snelste duif per Rayon van de Vitessevlucht V02, Strombeek								
Rayon	Lostijd	Ver. No.	Naam Liefhebber	Plaats	Ring no	Afstand	Tijd	Snelheid
A	13.20	1317	A. Udo	Heiloo	6-2076330	190,328	15.55.06	1227,134
B	13.20	1428	Comb. Paap & Paap	Zandvoort	6-2107866	165,043	15.33.26	1236,901
C	13.30	1265	CombLockefeer&Zn	Assendelft	7-1652905	178,794	15.56.31	1220,301
D	13.30	1325	B. Ooms	Hoorn	8-1402941	202,486	16.25.09	1156,076
E	13.40	1248	D. van de Heide	Amsterdam-N	8-1360931	170,483	16.00.54	1209,958
F	13.40	1245	A. Bolding	Amsterdam-C	7-1634052	167,887	15.57.12	1223,667

Tot volgende week in Nijvel

Namens de convoyeurs: Edwin, Jan, Larry, Patrick, Richard, Ron en Chauffeurs

Noord Hollandse Kampioenendag

De commissie van de Noord Hollandse Kampioenendag heeft in 2008 besloten om niet al het batig saldo van de Noord Hollandse Kampioenendag naar het goede doel over te maken. Een deel van het batig saldo zal dit jaar terugvloeien naar de leden van Noord Holland.

Op iedere **derde vlucht van de onderdelen vitesse, midfond, dagfond, jonge duiven en natour** zullen er **per rayon drie geldprijzen** te winnen zijn. Mocht op een onderdeel de derde vlucht onverhoopt niet doorgaan dan zullen de prijzen worden vervolgen op de vierde vlucht van dat onderdeel.

Op de **overnachtfond** zal er **per rayon 1 geldprijs** te winnen zijn, deze prijs zal worden vervolgen op de laatste overnachtvlucht die op het afdelingsprogramma staat.

De geldprijzen zullen zijn € 50,00, € 30,00 en € 20,00 per onderdeel per rayon.

De geldprijs van € 50,00 is voor de eerste prijs in ieder rayon.

De geldprijs van € 30,00 is voor de 100^e prijsduif in ieder rayon.

De geldprijs van € 20,00 is voor de 300^e prijsduif in ieder rayon.

Voor de overnacht zal er per rayon een geldprijs zijn van € 30,00 zijn voor de eerste prijs.

Iedere liefhebber/combinatie van Noord Holland doet automatisch mee.

Een liefhebber/combinatie kan per onderdeel slechts 1 prijs winnen.

Mocht een liefhebber naast de eerste prijs ook de 100^e prijsduif hebben dan gaat de prijs voor de 100^e duif naar nummer 101.

Dit geldt ook voor de 300^e prijsduif als deze duif van een liefhebber is die de eerste of de 100^e prijsduif heeft dan gaat deze prijs naar nummer 301. Zo zullen er per onderdeel per rayon dus steeds 3 winnaars zijn.

Indien er op een onderdeel in een rayon minder dan 300 prijzen zijn dan gaat deze geldprijs naar de laatste prijsduif van dat rayon. Als deze laatste prijsduif van een liefhebber is die al een prijs gewonnen heeft dan gaat de prijs naar de één na laatste prijsduif.

De liefhebbers die op bijvoorbeeld de vitesse geldprijzen hebben gewonnen doen op de midfond gewoon weer mee voor de geldprijzen op de midfond.

Op de site van de Noord Hollandse Kampioenendag kunt U zien wie er per vlucht per rayon geldprijzen hebben gewonnen. Het internetadres van de Noord Hollandse Kampioenendag is www.denhk.nl

De gewonnen geldprijzen zullen worden uitgereikt tijdens de Noord Hollandse Kampioenendag op 8 november 2009.

De enige echte voorwaarde die de commissie van de Noord Hollandse Kampioenendag stelt is dat een liefhebber/combinatie de geldprijs persoonlijk komt afhalen. Indien iemand niet aanwezig is tijdens de uitreiking van de geldprijzen zal de prijs vervallen aan de commissie.

In 2009 zullen de geldprijzen worden vervolgen op:

Vitesse: Nijvel (V03) op 25 april, reserve Nijvel (V04) op 9 mei.

Midfond: Morlincourt (M03) op 30 mei, reserve Soissons (M04) op 13 juni.

Dagfond: Tours (A06) op 6 juni, reserve Blois (A07) op 20 juni.

Jonge duiven: Strombeek (J03) op 11 juli, reserve Nijvel (J04) op 18 juli.

Natour: Strombeek (N03) op 29 augustus, reserve Nijvel (N04) op 5 september.

Overnacht: Bordeaux (A05) op 31 juli.

De gewonnen prijzen worden pas definitief na afloop van de reclametermijn per vlucht.

Bij eventuele onduidelijkheden beslist de commissie van de Noord Hollandse Kampioenendag.