

Convoyage verslag van de wedvlucht Meer, 11 april 2009

- De start van het vliegseizoen 2009 begon net zoals in 2008 met lage temperaturen en dat is ook in de deelname aan de eerst opleer vlucht van 28 maart te zien. De zaterdag begon zeer deprimerend, zwaar bewolkt en regen maar gelukkig klaarde het tegen het middaguur op en was het de gehele zaterdagmiddag prachtig weer en waren de duiven al snel thuis vanuit Alphen aan de Rijn, Gorinchem en De Meern.
 - Vol goede moed werd er aan de tweede opleervlucht deelgenomen want het was de gehele week mooi weer maar helaas kon er op zaterdag niet volgens het programma worden gelost en zijn alle rayons op een kortere afstand gelost. Het was dan wel niet zo koud maar wel de gehele dag bewolkt met beperkt zicht en pas laat in de middag werd het zicht beter vandaar dat de duiven op een alsnog op een kortere afstand konden worden gelost.
 - Wat is er voor de wedvluchten voor het seizoen 2009 veranderd: Op de afdelingsledenvergadering is besloten om de duiven op de vitesse, jonge duiven en natour vluchten vanuit België in drie groepen te lossen, namelijk de rayons A & B, C & D, E & F met een tijdsverschil van 10 tot 20 minuten, afhankelijk van de weersgesteldheid en het aantal lossingen vanuit dezelfde losplaats, d.w.z. met hoeveel andere afdelingen we op dezelfde losplaats staan. Verder is de vereniging 1333, de Vliegende Vleugels uit Uitgeest, overgestapt van rayon C naar rayon B.
 - De weersverwachting voor zaterdag; De zon zal een hoofdrol spelen hoewel in het zuidwesten er wolkenvelden kunnen overdrijven, maar het zal dan wel droog zijn. De minimum temperatuur voor de nacht kan 7°C worden en de middagtemperatuur kan oplopen tot 21°C. De wind zal zwak tot matig zijn en waait overwegend vanuit het zuiden tot zuidoosten, windkracht 2 Beaufort.
- De verwachting voor België is bewolkt met weinig opklaringen en droog, wel kans op nevel.
- Hoe was het weer: 's Morgens om half acht geheel bewolkt, wel goed zicht, windstil. Tegen acht uur begon de bewolking hier en daar te breken en om negen uur was het half bewolkt in Meer en nog steeds windstil, de windmolens draaiden niet.
 - De deelname aan de eerste wedvlucht is bijzonder goed, in totaal zijn er door de verenigingen 1159 boxen voor vervoer naar de losplaats aangeboden met ongeveer 27.400 duiven. In het volgende overzicht is de deelname per rayon weergegeven voor de wedvlucht Meer en de voorgaande opleervluchten.

		Aantal boxen per Rayon						
Losplaats	Jaar	A	B	C	D	E	F	Totaal
Meer	2009	243	222	165	145	191	193	1159
Meer	2008	167	135	149	105	163	149	868
Meer	2007	219	194	183	126	199	184	1105
Zbhoek & Grtberg	2009	225	182	145	103	173	148	569
Aa/dR&Gork&dM	2009	91	54	27	0	38	56	266

- Op de vrijdagavond heeft het weer ons parten gespeeld bij het overladen. Van half tien tot half elf regende het in de Wijde wormer zo hard dat het leek alsof er met een brandweerslang op de ramen werd gespoten waardoor we pas laat klaar waren met het overladen van de duiven, namelijk kwart over twaalf. Om kwart voor één zijn we naar Meer vertrokken waar we om half drie aankwamen. De rayons A en B waren al aanwezig. Gelukkig waren wij de enige afdeling op deze losplaats waardoor er genoeg ruimte was om onze duivenwagens op te stellen.
 - 's Morgens om kwart voor zeven hebben we aan Arie van Dam gebeld, het was nog maar net licht en bewolkt. Arie was optimistisch en vertelde ons dat het snel zou gaan opklaren en dat gebeurde ook zodat we de duiven als het volgt hebben gelost: Rayons A & B 8.15 uur, Rayons C & D 8.35 uur, Rayons E & F 8.55 uur.
- De duiven van alle drie de lossingen hadden een goed vertrek, opmerkelijk was dat ze laag vlogen en daardoor ook al snel uit het zicht waren.
- In het volgende overzicht is de snelste duif per rayon weergegeven, de felicitaties gaan naar de onderstaande liefhebbers.

Snelste duif per Rayon van de Vitessevlucht V01, Meer								
Rayon	Lostijd	Ver.No.	Naam Liefhebber	Plaats	Ring no	Afstand	Tijd	Snelheid
A	8.15	1302	J. Donker	Heerhugowaard	6-2082994	130.486	09.35.16	1625.366
B	8.15	1401	D. Oussoren	Beverwijk	6-2094442	110.747	09.23.39	1612.871
C	8.35	1266	H. Bas	Wormerveer	7-1653752	111.460	09.45.11	1588.139
D	8.35	1326	J. Sjoerds	Hoorn	7-1680629	130.559	09.58.28	1563.929
E	8.55	1211	E. Blotevogel	Amsterdam-N	8-1978414	130.215	09.56.01	1691.177
F	8.55	1210	D. Meijer	Amsterdam-C	3-2217787	98.218	09.52.22	1712.120

Tot volgende week in Strombeek

Namens de convoyeurs: Herman, Jan, Larry, Patrick, Richard en Chauffeurs