

Convoyage verslag van de wedvlucht Morlincourt, 30 mei 2009

- De weersverwachting voor zaterdag in Nederland; Bron KNMI, Door de heldere nacht en de noordoostelijke wind zal de temperatuur in de nacht dalen tot 8°C. Zaterdag overdag wordt het opnieuw zonnig, maar in de middag ontstaan vooral in het oosten en zuidoosten wat stapelwolken en de maximumtemperatuur wordt ongeveer 18°C. Er waait een matige noordoostenwind, kracht 4 Beaufort (Bft). De verwachting voor België, bron KMI; 's nachts eerst licht bewolkt en droog, temperatuur 11°C. Zaterdag begint helder maar later op de dag licht bewolkt en droog, de temperatuur kan oplopen tot 22°C. Windverwachting oostnoordoost tot noordoost, kracht 3-5 Bft. Frankrijk; zaterdag begint helder maar tegen de avond lichtbewolkt. De temperatuur kan oplopen van 11°C tot 22°C. Windverwachting oost, kracht 3-4 Bft

- Zaterdag begon de dag helder en het was slechts afgekoeld tot 14°C daardoor was er geen mist noch inversies. Om half zeven had de zon zich al boven de horizon verheven waardoor het al snel warmer werd. Het was windstil. Later stak er een noordoostenwind op. De gehele terugweg scheen de zon volop.

- De deelname aan de wedvlucht Morlincourt was voor de derde midfond vlucht bijzonder goed gezien de deelname in 2008. In totaal zijn er door de verenigingen 618 boxen voor vervoer naar de losplaats aangeboden met ongeveer 13.500 duiven. In het volgende overzicht is de deelname per rayon weergegeven.

Losplaats	Jaar	Aantal boxen per Rayon						Totaal
		A	B	C	D	E	F	
Morlincourt, M03	2009	97	113	95	77	116	120	618
Morlincourt, M03	2008	84	89	88	60	98	99	518
Morlincourt, M03	2007	103	117	105	67	115	105	612
Laon, M02	2009	128	135	116	99	138	158	774

- Donderdagavond verliep alles naar wens en zijn we om tien voor twaalf vertrokken. In Nijvel zijn we gestopt om te rusten, dat was om drie uur. Nadat we de duiven water hadden gegeven zijn we om kwart voor vier gaan slapen. Om half negen zijn we gaan ontbijten en daarna naar de supermarkt gegaan. Om tien uur hebben we onze reis voortgezet en om kwart over één reden we de losplaats op. Toen we uit de truck stapten werden we door de warmte overvallen. Nadat we de duiven water hadden gegeven zijn we zelf een broodje gaan eten.

- Om half vier gingen we ons voorbereiden om de duiven te gaan voeren. Toen Patrick, de convoyeur van de container van de rayons A en B de gazen achterdeur van de container wilde openen zag hij tot zijn schrik dat er duiven op het middenpad van de container liepen en zag ook dat er nog een duif uit een box kwam. Direct hebben we alle deuren gesloten en de duiven gevangen, hun ringnummers genoteerd en gekeken naar de box waar de duiven uitgekomen waren. Het ging hier om een box van de vereniging 1415, de Vredesduif Heemskerk, waarvan de spijltjes ondeugdelijk waren gerepareerd. Vervolgens hebben we Arie van Dam en de voorzitter van de afdeling op de hoogte gebracht van het voorval. Voor ons was het onduidelijk of er ook duiven daadwerkelijk waren ontsnapt dus hebben we de ringnummers van de overige duiven van de betreffende box genoteerd en doorgegeven aan het thuisfront.

- Omdat het onduidelijk was of er duiven daadwerkelijk uit de container waren weggevlogen kon het Afdelingsbestuur vrijdagavond weinig anders doen dan de betreffende vereniging uit het concours te nemen. De leden van de Vredesduif mogen hun voorzitter wel dankbaar zijn dat hij vrijdagavond laat aan de hand van de door de convoyeurs doorgegeven ringnummers de eigenaar van de ontsnapte duiven heeft kunnen achterhalen. De vereniging heeft alle geluk van de wereld gehad dat het om een mand met invliegduiven ging waardoor het Afdelingsbestuur hun voorgenomen besluit om de vereniging uit het concours te nemen heeft herzien.

- Namens het afdelingsbestuur waarschuwen we de leden van alle verenigingen en in het bijzonder de verenigingen die het oude type duivenbox nog in gebruik hebben (Rayons A, B en de vereniging 1246) dat zij al hun boxen met grote zorgvuldigheid dienen te controleren op gebreken zeker nu we over een paar weken al weer inkorven voor de eerste jonge duiven wedvlucht want dan worden meestal alle beschikbare boxen gebruikt. Indien er gebreken worden gevonden repareer deze dan zodanig dat de duiven nog bij de waterbak kunnen en dat de convoyeur het voer met een voerlepel door de spijltjes in de box kan doen.

“Repareren wil zeggen in oude staat herstellen dus geen touw, gaas, tape of andere hulpmiddelen gebruiken”.

- Na het voorval van de ontsnapte duiven hebben we de duiven gevoerd en opnieuw water gegeven. Door de warmte zijn we laat gaan eten en om half elf zijn we gaan slapen. Zaterdagmorgen hebben we om kwart voor zes Arie gebeld en de weersomstandigheden aan hem doorgegeven. Tevens afgesproken dat we om half zeven terug zouden bellen om het tijdstip van lossen af te spreken. Gezien het voorval met de ontsnapte duiven heeft het Afdelingsbestuur gemeend de duiven op een later tijdstip te laten lossen als op teletekst was aangegeven. Afgesproken was er om onze duiven om half acht te lossen terwijl er op teletekst zeven uur was vermeld.

De duiven hadden om 7.30 uur een zeer goed vertrek en er stond nauwelijks wind.

Na een voorspoedige terugreis kwamen we om drie uur in de Wijdewormer aan waar we nog lege boxen hebben overgeladen.

- In het volgende overzicht is de snelste duif per rayon weergegeven, de felicitaties zij voor de betreffende liefhebbers en in het bijzonder voor de heer A. Udo die de snelste duif van het afdelingconcours heeft.

Snelste duif per Rayon van de Midfondvlucht M03, Morlincourt								
Rayon	Lostijd	Ver. No.	Naam Liefhebber	Plaats	Ring no	Afstand	Tijd	Snelheid
A	7.30	1317	A. Udo	Heilo	8-1394302	357,490	12.22.55	1220,452
B	7.30	1428	Ton Mengerink	Zandvoort	8-1354292	330,995	12.01.47	1217,864
C	7.30	1263	R. Faber	Westzaan	8-5809870	343,076	12.15.45	1200,614
D	7.30	1307	J. Buysman	Lutjebroek	8-0241680	380,816	12.59.42	1154,982
E	7.30	1256	Andre Geutskens	Purmerend	7-1644439	356,191	12.33.56	1171,940
F	7.30	1202	J.P. Konst	Aalsmeer	8-5807045	327,421	12.06.30	1184,094

Tot volgende week in Tours en Nijvel

Namens de convoyeurs: Jan, Patrick, Ron en Chauffeurs