

## Convoyage verslag van de wedvlucht Laon, 16 mei 2009

- De weersverwachting voor zaterdag in Nederland; Bron KNMI, 's Nachts buien vooral in het noordoosten en het wordt ongeveer 10°C. De oostelijke wind neemt af. Zaterdag is het wisselend bewolkt met nog een kleine kans op een bui. De wind is zuidwestelijk, zwak tot matig 4 Beaufort (Bft). De verwachting voor België, bron KMI; 's nachts zwaar bewolkt met kans op buien, temperatuur 7°C. Zaterdag zwaar tot wisselend bewolkt met kans op buien, de temperatuur kan oplopen tot 18°C. Windverwachting zuid tot zuidzuidwest, kracht 5 Bft. Frankrijk; zaterdag eerst wisselend bewolkt met kans op opklaringen en buien, later op de dag zwaar bewolkt en buien. De temperatuur kan oplopen van 7°C tot 17°C. Windverwachting zuidelijk, kracht 4 Bft
- Zaterdag begon de dag koud en helder, het was slechts 8°C maar de zon liet zich al snel zien en zorgde ervoor dat het al snel warmer werd. Er stond een harde zuidoosten wind. Op de terugweg regende het van Brussel tot Antwerpen en dat was van elf uur tot half twaalf daarna klaarde het weer op.
- De deelname aan de wedvlucht Laon was voor de tweede midfond vlucht boven verwachting gezien de deelname in 2008. In totaal zijn er door de verenigingen 774 boxen voor vervoer naar de losplaats aangeboden met ongeveer 17.200 duiven. In het volgende overzicht is de deelname per rayon weergegeven.

Losplaats	Jaar	Aantal boxen per Rayon						Totaal
		A	B	C	D	E	F	
Laon	2009	128	135	116	99	138	158	774
Peronne	2008	112	89	106	85	115	111	618
Peronne	2007	147	146	171	125	161	148	898
Peronne	2009	200	186	158	141	198	195	1078

- Donderdagavond was het toch wel spannend hoe groot de deelname zou worden omdat de prognose op vorig jaar was gebaseerd en toen waren drie containers meer dan voldoende om de duiven naar de losplaats te vervoeren. Nu verliep het toch anders en moest er een vierde container worden ingezet. Gelukkig hadden we daar rekening mee gehouden doordat er in 2007 een zeer grote deelname was. De duiven van de rayon F ophaalroute (Halfweg, Bovenkerk, Uithoorn, Ouderkerk en Aalsmeer) zijn in de container van rayon A in de Wijdewormer bijgeladen. Door het grote aanbod van duiven en het extra overladen waren we pas om kwart over twaalf klaar met het overladen en na het in orde maken van de lossingsvergunning en een kop koffie drinken reden we om tien over half één de poort uit. Om vier uur kwamen we in Nijvel aan waar we de duiven water hebben gegeven en we zelf een paar uur zijn gaan rusten. Om half tien hebben we de reis voortgezet nadat we in Nijvel bij de supermarkt eerst nog boodschappen hadden gedaan.

- Om kwart over één reden we de losplaats in Laon op, de Rue Jean-Baptiste Colbert. Het was zwaar bewolkt en zo af en toe hebben we de zon nog gezien. Om vier uur zijn we de duiven gaan voeren en we waren nog maar net begonnen toen de hemel al zijn sluizen opzette. Het regende zo hard dat de aflopende weg wel een rivier leek. Pas om acht uur werd het droog en konden wij ons eigen potje gaan klaarmaken. Om kwart over tien zijn we gaan slapen. Zaterdagochtend hebben we ons om zes uur bij Arie van Dam gemeld en de weersomstandigheden aan hem door gegeven. Om tien over half zeven belde Arie ons terug, hij had toen al een goed beeld hoe het weer op de andere losplaatsen was en wat de voorgenomen lostijden waren. Wij spraken met hem af onze duiven om half acht te lossen en volgens Arie zouden we dan ook geen last van andere lossingen krijgen. We hebben de duivenwagens in orde gemaakt en de duiven om 7.30 uur gelost en door de harde zuidoosten wind leek het wel of de duiven gelanceerd werden waardoor ze al snel uit het zicht waren. Na een voorspoedige terugreis kwamen we om drie uur in de Wijdewormer aan waar we de lege boxen van de F ophaalroute weer hebben overgeladen.

- In het volgende overzicht is de snelste duif per rayon weergegeven, de felicitaties zij voor de betreffende liefhebbers en in het bijzonder voor de heer Twaalfhoven die de snelste duif van het afdelingconcorso heeft.

Snelste duif per Rayon van de Midfondvlucht M02, Laon								
Rayon	Lostijd	Ver. No.	Naam Liefhebber	Plaats	Ring no	Afstand	Tijd	Snelheid
A	7.30	1316	John Schoenmaker	Egmond aanZee	8-1393123	345,944	10.21.45	2014,046
B	7.30	1333	G. Twaalfhoven	Uitgeest	7-1683723	336,334	10.11.43	2079,779
C	7.30	1246	C. Slinger	Zwanenburg	7-1634550	321,244	10.06.35	2051,571
D	7.30	1337	G. van de Meer	Middenmeer	8-1411019	368,601	10.35.35	1986,179
E	7.30	1248	Comb. Tump	Landsmeer	7-5713007	330,026	10.15.04	1999,355
F	7.30	1202	C. Buis Jr	Aalsmeer	4-1838820	310,570	09.59.49	2072,783

Tot volgende week in Orleans en Chimay

Namens de convoyeurs: Gerard, Ivar, Jan, Patrick en Chauffeurs