

## Convoyage verslag van de wedvlucht Orleans, 23 mei 2009

Tot nu toe zijn de vluchten voorspoedig verlopen wat tot uiting komt door het grote aantal boxen wat is aangevoerd voor Orleans.

In zijn totaliteit zijn 617 boxen met een geschat aantal duiven van 13.300 aangevoerd.

Ik weet niet of het door de financiële crisis komt maar het terrein bij de fa. Beets staat vol met materialen en trucks. Dit heeft tot gevolg dat de manoeuvreer ruimte beperkt is voor de ophaalwagens en containers waardoor we wat meer tijd nodig hebben voor het overladen vanuit de ophaalwagens naar de containers. Om 00.10 konden we vertrekken naar Orleans.

De reis via Lille verliep voorspoedig. We arriveerden rond 08.00 uur bij Parijs, normaal gesproken een ongunstig tijdstip voor file-lead. Wellicht hadden de Fransen ook een vrije dag na Hemelvaartsdag want we hebben geen oponthoud gehad bij Parijs. Na de verplichtte rusttijden arriveerden we om 10.30 in Orleans met 3 goed gevulde containers.

Losplaats	Jaar	Aantal boxen per Rayon						Totaal
		A	B	C	D	E	F	
Orleans	2009	116	113	90	89	108	101	617
Orleans	2008	73	74	56	55	72	58	388
Orleans	2007	103	113	99	72	103	99	589
Ablis	2009	125	116	95	83	128	120	667

We waren daar als eerste dus konden we een mooie plek uitzoeken.

In de loop van de ochtend en middag arriveerden Zuid-Holland met 4 wagens, Afdeling 8 met 3 en Afdeling 9 met 2 wagens.

In de avonduren kwamen daar nog 4 wagens bij van de Belgen.

Zaterdagochtend 05.45 uur contact gezocht met Arie. Het was duidelijk dat er geen problemen waren om de duiven te lossen. Na overleg met de andere afdelingen en de Belgen werd besloten om vanaf 07.00 uur te lossen en om de 15 minuten.

In afwijking van de afspraak was er toch een Belg die om 06.30 ging lossen. Ik heb al eerder geschreven, het is voor Frankrijk te vroeg. De duiven hadden een veel minder goed vertrek dan de duiven die vanaf 07.00 uur zijn gelost want al die lossingen hadden een goed vertrek bij een prachtige blauwe lucht en een matige noord-oosten wind.

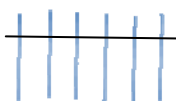
Bij het voeren en het water geven kom je toch weer zaken tegen die vragen om onder de aandacht te brengen.

Het is niet bedoeld om de verenigingen aan de schandpaal te nagelen maar willen we ontsnappingen vermijden dan wordt het hoogtijd dat er aandacht aan de volgende zaken wordt besteed.

Daarnaast doe ik jullie nog wat andere aanbevelingen.

1. De Nieuwe Brug had 4 manden met (volgens mij erwtstro). Dit is reglementair verboden. Het is aan het afdelingsbestuur om hier tegenop te treden.
2. De manden van zeg maar de Westkant. Een aantal containers zijn in de afgelopen jaren voorzien van een nieuw watersysteem. Daarnaast is de nieuwe container die in Haarlem liep naar rayon A gegaan en wordt nu ook ingezet op de Dagfondvluchten vanwege het grote aantal boxen.

De boxen van de westkant hebben nog een klep aan de achterkant. Deze klep ziet er als het volgt uit.



Mede door een ander watersysteem in de nieuwe container (in de oude container hadden we losse waterbakken) is de ruimte tussen de watergoot en de horizontale spijl te krap geworden zodat de voerlepels er er niet meer goed tussen passen. Dit heeft tot gevolg dat de box eerst een stuk naar buiten geschoven moet worden om de voerlepel er in te krijgen. Een aantal verenigingen van de westkant hebben inmiddels of nieuwe klepjes laten maken ( heeft de voorkeur ) en andere hebben in het middelste deel van de klep de horizontale spijl doorgeknipt zodat de voerlepel er wel inpast. Maar bij een aantal verenigingen is dit nog niet gebeurd maar wel dringend gewenst.

Daarnaast is bij een box van Heiloo's Luchtpost geconstateerd dat de spijlen zijn doorgeroest. Er zijn er bij die aan de bovenkant los zijn.

Daarnaast zijn er boxen van de westkant ( bijv. Snelle Wieken ) waar in de houtenrand houtwurm zit. De spijltjes kun je er zo uithalen.

Voor de rest zijn er nog een aantal verenigingen van de westkant die nog geen stopper hebben gemonteerd op de boxen zodat ze te ver opengeschoven kunnen worden. De meeste verenigingen hebben een stop gemonteerd maar een aantal ook niet.

Heeft u vragen vraag stel ze aan de convoyeur die ophaalt. Hij kan ook laten zien hoe andere verenigingen het hebben opgelost.

3. De mandenlijst is weer in ere hersteld. Het is de bedoeling ( Rayon D verenigingen ) dat die aan de binnenkant van de box worden gemonteerd en niet meegegeven worden aan de chauffeur van de ophaalwagen. Het is verder ook gewenst dat deze mandenlijst in het zakje zo vastgebonden wordt dat de duiven nog wel kunnen drinken. Vele verenigingen binden de zak in het midden van de mand. Doe dat aan de zijkant van een box.
4. Er zijn teveel boxen die moeilijk opengaan. Sommige moeten met geweld opengeschoven worden. Let daar eens op in de club. Zorg dat het soepel gebeurt. Ook de boxen vragen onderhoud op zijn tijd.

Nou dat was het wel zo'n beetje.

De terugreis verliep voorspoedig onderweg alleen maar mooi weer gehad maar weinig duiven gezien. Waarschijnlijk zijn ze door de oostenwind naar het westen afgedreven. Om 18.15 arriveerden we in de Wijdewormer.

- In het volgende overzicht is de snelste duif per rayon weergegeven, de felicitaties zij voor de betreffende liefhebbers en in het bijzonder voor de heer Faber die de snelste duif van het afdelingconours heeft.

<b>Snelste duif per Rayon van de Dagfondvlucht E02, Orleans</b>								
Rayon	Lostijd	Ver. No.	Naam Liefhebber	Plaats	Ring no	Afstand	Tijd	Snelheid
A	7.30	1321	Chiel de Wit	Scharwoude	7-1677355	567,646	14.56.54	1270,187
B	7.30	1333	H.M. Berkhout	Uitgeest	7-1685115	548,245	14.38.09	1280,496
C	7.30	1263	R. Faber	Westzaan	8-5809799	541,685	14.32.11	1283,055
D	7.30	1318	K. Swagerman	Andijk	5-1239200	585,162	15.20.05	1244,763
E	7.30	1241	Comb. Frens & Bos	Purmerend	8-5808920	552,186	14.52.31	1247,789
F	7.30	1210	J. Schutte & Zn	Amsterdam	5-1182503	540,806	14.36.03	1269,349

Tot volgende week in Morlincourt  
Namens de chauffeurs Gerard, Geert en Ton  
en de convoyeurs: Jan, Patrick, Peter en Chauffeurs