

## Convoyage verslag van de wedvlucht Ablis, 9 mei 2009

- De weersverwachting voor zaterdag in Nederland; Bron KNMI, ; 's Nachts flinke opklaringen, het blijft droog en de temperatuur daalt naar 6°C. Zaterdag overdag zijn er eerst perioden met zon, in de middag neemt de bewolking toe en valt in het zuidoosten wat regen. De wind is eerst matig, zuidwestelijk, in de middag is de wind zwak en komt uit uiteenlopende richtingen, kracht 3 Beaufort (Bft). De verwachting voor België, bron KMI; 's Nachts wisselende bewolking, droog en koud, 4°C. De dag begint met wisselende bewolking en droog, later kans op regenbuien. De temperatuur kan oplopen tot 19°C. Windverwachting zuid tot veranderlijk, kracht 1 Bft tot 2 Bft. Frankrijk; Overwegend bewolkt en kans op buien. Temperatuur 13°C, wind veranderlijk.

- Hoe is het weer geworden: Op de heenreis was het 's morgens eerst zwaarbewolkt met motregen, op de losplaats aangekomen klaarde het al snel op en bleef het mooi weer. Zaterdag begon de dag direct al met mooi weer en dat is de rest van de dag zo gebleven.

- De deelname aan de wedvlucht Ablis is met ongeveer zeshonderd duiven meer dan in 2008 goed te noemen. In totaal zijn er door de verenigingen 667 boxen voor vervoer naar de losplaats aangeboden met ongeveer 15.700 duiven. In het volgende overzicht is de deelname per rayon weergegeven.

| Losplaats | Jaar | Aantal boxen per Rayon |     |     |    |     |     | Totaal |
|-----------|------|------------------------|-----|-----|----|-----|-----|--------|
|           |      | A                      | B   | C   | D  | E   | F   |        |
| Ablis     | 2009 | 125                    | 116 | 95  | 83 | 128 | 120 | 667    |
| Ablis     | 2008 | 118                    | 116 | 108 | 73 | 121 | 103 | 639    |
| Ablis     | 2007 | 112                    | 116 | 128 | 70 | 123 | 128 | 677    |

- Donderdagavond verliep het overladen van de boxen in de Wijdewormer naar wens, om tien over half twaalf waren we klaar met het overladen, duivenvoer in de container zetten en watertanks controleren. Om twaalf uur zijn we vertrokken en eerst naar Nijvel gereden waar we de duiven water hebben gegeven en we zelf een paar uur zijn gaan slapen. 's Morgens hebben we in Nijvel boodschappen gedaan omdat het in Frankrijk een Nationale feestdag was en de winkels en eetgelegenheden dan zijn gesloten. Om half tien hebben we de reis voortgezet en onderweg was het rustig op de weg en reden we zonder enig oponthoud langs Parijs zodat we om kwart over twee op de losplaats aankwamen. Direct hebben we de duiven water gegeven en was het weer ook opgeklaard. Om half vier hebben we de duiven gevoerd en de waterbakken bijgevuld op een manier dat het de aandacht van de duiven wel moest trekken in de hoop dat het de jaarlingen zou aanzetten om te drinken want het zal voor veel van de jaarlingen de eerste keer zijn dat ze twee nachten in de mand zitten. Vervolgens zijn we ons eigen potje gaan koken en om tien uur zijn we gaan slapen.

- Om tien over half zes zijn we opgestaan, het was erg koud maar wel helder. In de loop van de nacht waren er nog zes Belgische duivenwagens aangekomen en drie Fransen. Om zes uur hebben we Arie van Dam gebeld en de weersomstandigheden opgegeven. Om half zeven Arie weer gebeld en doorgegeven dat de Fransen om 7.00 uur en 7.15 uur wilden lossen, hun duiven moesten naar Tours en Limoges. Wij zouden dan om 7.30 uur kunnen lossen en de Belgen na ons om 7.45, 8.00 en 8.15 uur.

- Om 7.30 uur hebben we de duiven gelost zoals we met Arie hadden afgesproken. Het vertrek was buitengewoon goed, er stond geen wind en de zon scheen uitbundig en dat is de gehele terugweg zo gebleven. Om tien voor vijf reden we de werf van onze vervoerder in de Wijdewormer weer op.

- In het volgende overzicht is de snelste duif per rayon weergegeven, de felicitaties zij voor de betreffende liefhebbers en in het bijzonder voor de heer Joop Rijmers die de snelste duif van het afdelingconcorso heeft.

| Snelste duif per Rayon van de Midfondvlucht E01, Ablis |         |          |                     |                |           |         |          |          |
|--|---------|----------|---------------------|----------------|-----------|---------|----------|----------|
| Rayon  | Lostijd | Ver. No. | Naam Liefhebber     | Plaats         | Ring no   | Afstand | Tijd     | Snelheid |
| A  | 7.30    | 1304     | Daniel & P.A.Konijn | Alkmaar        | 7-5714310 | 499,968 | 13.24.11 | 1411,608 |
| B  | 7.30    | 1333     | Dutch Day Racers    | Uitgeest       | 8-1407330 | 488,517 | 13.16.24 | 1410,269 |
| C  | 7.30    | 1320     | J. Rijmers          | Middenbeemster | 7-1675747 | 497,524 | 13.20.06 | 1421,084 |
| D  | 7.30    | 1326     | J. Sjoerds          | Hoorn          | 7-1680629 | 511,755 | 13.31.33 | 1415,387 |
| E  | 7.30    | 1243     | A.IJ.M. Snoek       | Volendam       | 7-1633364 | 495,915 | 13.22.06 | 1408,448 |
| F  | 7.30    | 1210     | H. la Grouw         | Amsterdam      | 6-2034180 | 477,747 | 13.08.40 | 1410,670 |

Tot volgende week in Laon

Namens de convoyeurs: Jan, Larry, Patrick en Chauffeurs

## Convoyage verslag van de wedvlucht Nijvel, 9 mei 2009

- De weersverwachting voor zaterdag in Nederland; Bron KNMI; 's Nachts flinke opklaringen, het blijft droog en de temperatuur daalt naar 6°C. Zaterdag overdag zijn er eerst perioden met zon, in de middag neemt de bewolking toe en valt in het zuidoosten wat regen. De wind is eerst matig, zuidwestelijk, in de middag is de wind zwak en komt uit uiteenlopende richtingen, kracht 3 Beaufort (Bft). De verwachting voor België, bron KMI; 's Nachts wisselende bewolking, droog en koud, 4°C. De dag begint met wisselende bewolking en droog, later kans op regenbuien. De temperatuur kan oplopen tot 19°C. Windverwachting zuid tot veranderlijk, kracht 1 Bft tot 2 Bft.
- Hoe is het weer geworden: De nacht was bewolkt en ontzettend koud, windstil, De dag begon met sluijer bewolking en goed zicht. Wat later begon de zon zichtbaar te worden en rond half acht uur brak de zon door en werd het warmer, een kalme wind waaide vanuit het zuiden. De gehele dag is het mooi weer gebleven pas laat in de middag werd het bewolkt.
- De deelname aan de vierde vitessevlucht (V04) Nijvel is nagenoeg gehalveerd ten opzichte van de derde vitessevlucht ook vanuit Nijvel omdat de liefhebbers hebben ingekorfd voor Ablis. In totaal zijn er door de verenigingen 620 boxen voor vervoer naar de losplaats aangeboden met ongeveer 14.900 duiven. In het volgende overzicht is de deelname per rayon weergegeven.

| Losplaats   | Jaar | Aantal boxen per Rayon |     |     |     |     |     | Totaal |
|-------------|------|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|
|             |      | A                      | B   | C   | D   | E   | F   |        |
| Nijvel      | 2009 | 115                    | 105 | 91  | 99  | 109 | 97  | 620    |
| Nijvel, V06 | 2008 | 115                    | 98  | 116 | 96  | 123 | 107 | 655    |
| Nijvel, V06 | 2007 | 113                    | 96  | 93  | 78  | 98  | 86  | 564    |
| Nijvel, V03 | 2009 | 233                    | 213 | 174 | 183 | 207 | 196 | 1206   |

- Vrijdagavond hebben we van elke lossings-eenheid de twee rayons in één container kunnen laden zodat we met drie containers naar de losplaats zijn gegaan. In de Wijdewormer moesten we met het overladen opletten de verenigingen in de goede container te zetten en om tien over twaalf zijn we naar Nijvel vertrokken. De rit naar de losplaats is voorspoedig verlopen en zijn we om vijf over half vier in Nijvel aangekomen. De convoyeur en chauffeur van de rayons A en B waren op dat moment net klaar met water aan de duiven te geven. Om kwart over vier waren we klaar met water geven en zijn toen nog even gaan slapen.

- 's Morgens om half zeven hebben we aan Arie van Dam gebeld en hem verteld dat het ontzettend koud was, ook hing er een sluijer bewolking en was het zicht goed. Om half acht Arie opnieuw gebeld en gemeld dat de zon begon te schijnen en afgesproken dat we de duiven vanaf half negen zouden gaan lossen. We moesten de containers nog wel naar een goede losplek rijden omdat de mooie losplek door werkzaamheden nog steeds niet is te bereiken. Om tien voor half negen Arie nogmaals gebeld en gemeld dat we startklaar stonden en definitief de lossingsvolgorde en lostijden afgesproken. De duiven hebben we als het volgt gelost:

- Rayons C & D 8.30 uur,
- Rayons A & B 8.50 uur,
- Rayons E & F 9.10 uur.

De duiven van de 3 lossingen hadden een heel goed vertrek, ze vlogen laag gegroepeerd weg en al snel waren ze uit het zicht. Door de matige zuidelijk wind heeft de snelste duif de afstand van losplaats naar huis kunnen afleggen met een gemiddelde snelheid van 1625,631 meter per minuut.

- In het volgende overzicht is de snelste duif per rayon weergegeven, de felicitaties zijn voor de betreffende liefhebbers.

| <b>Snelste duif per Rayon van de Vitessevlucht V04, Nijvel</b> |         |          |                   |               |           |         |          |          |
|--|---------|----------|-------------------|---------------|-----------|---------|----------|----------|
| Rayon  | Lostijd | Ver. No. | Naam Liefhebber   | Plaats        | Ring no   | Afstand | Tijd     | Snelheid |
| A  | 8.50    | 1313     | L. Hoffman        | Den Helder    | 6-5617418 | 265,107 | 11.34.59 | 1606,876 |
| B  | 8.50    | 1428     | Comb. Paap & Paap | Zandvoort     | 7-5716370 | 200,696 | 10.55.22 | 1600,873 |
| C  | 8.30    | 1263     | Comb. De Ster     | Wormerveer    | 7-1653008 | 216,303 | 10.43.28 | 1620,657 |
| D  | 8.30    | 1337     | M. Braspenning    | Wieringerwerf | 7-1686932 | 256,024 | 11.10.00 | 1600,023 |
| E  | 9.10    | 1231     | J.G. Kuiper       | Amsterdam-N   | 6-2036606 | 207,159 | 11.19.02 | 1605,283 |
| F  | 9.10    | 1210     | Gebr. Fanger      | Badhoevedorp  | 8-5808632 | 197,812 | 11.11.41 | 1625,631 |

Nog even een aandachtspuntje de te bellen nummers zijn:

**Rayons A,B,C&D 06 20 81 45 88, Rayons E&F 06 33 80 28 54.**

Tot volgende week in Laon.

Namens de convoyeurs: Herman, Jan O, Richard en Chauffeurs

De afgelopen vluchten zijn er een aantal reclames geweest die in een aantal gevallen niet nodig waren geweest mits de verenigingen en/of de liefhebber op een aantal dingen letten:

- De liefhebber let goed op dat er geen sprake is van invliegduiven, controleer je systeem hierop en bekijk je output na het inkorven

- Na het inkorven controleer je of er sprake is van invliegduiven. Als via het D-bestand wordt aangegeven dat er sprake is van invliegduiven dan kan dit reglementair niet na de vlucht gewijzigd worden in geen invliegduiven. Je kan wel het vinkje weghalen in Winver maar dat lost niks op omdat bij de Compuclub wordt uitgegaan van het D-bestand. Dit voorkomt ook dat er achteraf ringnummers van duiven of dat er getekende duiven worden gewijzigd. In het D-bestand kun je ook het vinkje in Winver weghalen. Thans wordt dit nog via een reclame gewijzigd. Gelet op de vele gevallen die voorkomen levert dit zoveel extra werk op dat het niet uitgesloten is dat dergelijke reclames niet meer worden behandeld.

- Bij de Unikon systemen dient men op bovenstaande extra alert te zijn. Het lijkt erop dat klokken min of meer spontaan op invliegduiven overspringen. Unikon is hiervan op de hoogte gesteld. Ik heb hierop nog geen reactie gezien van Unikon.

- Eventuele reclames dienen meegestuurd te worden na de wedvlucht, gezamenlijk met de bescheiden die naar de inleveradressen moeten. Dus niet met de bescheiden die meegegeven moeten worden aan de chauffeur die de duiven op komt halen (donderdag of vrijdag).