

## Convoyage verslag van de wedvlucht Tours, 7 juni 2009

Tot nu toe zijn de vluchten voorspoedig verlopen wat tot uiting komt door het grote aantal boxen wat is aangevoerd, eerst voor Orleans en nu voor Tours. In zijn totaliteit zijn er 439 boxen met ongeveer 9.200 duiven aangevoerd..

Losplaats	Jaar	Aantal boxen per Rayon						Totaal
		A	B	C	D	E	F	
Tours, E03	2009	83	77	66	57	80	76	439
Bourges, E03	2008	60	63	46	38	61	49	317
Bourges, E03	2007	73	82	68	52	72	74	421
Orleans, E02	2009	116	113	90	89	108	101	617

Het laden van de boxen verliep voorspoedig op donderdagavond.

Wij konden om 23:15 vertrekken uit de Wijdewormer.

Ruim 50 boxen van rayon F werden overgeladen in Haarlem omdat er onvoldoende ruimte was in de container bij de fa. Beets. Door dit overladen kon de container van de Westkant pas om 00.30 vertrekken.

De reis verliep voorspoedig, aankomst Parijs 06.30 uur.

Normaal gesproken dromen we hiervan, want meestal staat dit garant voor een voorspoedige rit door Parijs. Helaas dit keer niet. Bij Charles de Gaulle stonden we al stil. De borden vermelden dat er een accident had plaatsgevonden. Al met al hebben we er drie en een half uur overgedaan om Parijs door te komen. Hiermee waren we gelijk door onze rijdtijden heen. Na overleg met de Rob van Schoorl & vd Veldt hebben we besloten om bij de eerste grote rustplaats na Parijs de wettelijke negen uur rust te maken. Dit had tot gevolg dat we daar de duiven van eten en drinken moesten voorzien en dat we op vrijdagavond om 19.45 uur weer verder konden rijden.

Om 19.45 uur vertrokken naar Tours. Aankomst aldaar om 22.30 uur. Gelukkig stond er alleen een Belg met 2 auto's zodat we toch nog een aardige plek voor de auto's konden uitzoeken.

De duiven weer van water voorzien en slapen.

De volgende ochtend 05:45 uur Arie gebeld en doorgegeven dat het weer niet best was.

Het was net gestopt met regenen maar de lucht was antraciet grijs van kleur. Na enkele telefoontjes werd al heel snel duidelijk dat het niks zou worden deze dag. In de middag weer de duiven van eten voorzien en het water bijgevuld. Heel voorzichtig zit je al berekeningen te maken hoeveel voer en water we nog aan boord hebben mocht het zondag ook niet lukken en moeten we terug naar huis.

Dan kunnen we ze nog onderweg een keer voeren en van water voorzien. Volgens mijn berekeningen moest dat lukken. Wellicht jammer dat we bij de reorganisatie hebben we afgesproken niet naar de maandag te gaan. De Belgen die bij ons stonden blijven net zo lang staan tot het goed is, desnoods woensdag. Mijn ervaring is dat het voor de duiven niks uitmaakt. Die zitten wel goed.

Alleen kan het water een probleem zijn en de liefhebbers die op maandag weer naar het werk gaan.

Wat mij betreft zou de discussie wel weer eens opnieuw gevoerd mogen worden.

Zondagochtend

05.45 Arie gebeld dat het weer behoorlijk verandert was ten opzichte van de zaterdag.

Zaterdag toch de hele dag bewolkt, regenachtig en drukkend warm geweest en 's avonds veel regen.

Zondagochtend prachtig hollands weer, wel fris en een stevige westen wind.

Na overleg met Arie bleek dat de problemen zich in België en Nederland bevonden.

Arie heeft nog apart met Meteo Consult gebeld om de prognose van de buien helder te krijgen.

Duidelijk werd dat hoe dan ook Noord-Holland het niet droog zou houden. In eerste instantie waren de berekeningen dat het front zich met 30km per uur zou verplaatsen, waardoor zo laat mogelijk lossen de beste optie was. Achteraf blijkt dat de storing vertraagd is geraakt en dat de duiven midden in de buien zijn gekomen.

Het is een keuze die je moet maken.

Je lost – of je gaat terug met 2 volle containers richting Nederland, want naar de maandag was geen optie vanwege besluitvorming.

Het is altijd jammer voor het concours als er zoveel zorg aan de duiven is besteed en dat de boel zo verstoord raakt door de buien.. Maandagochtend blijkt dat het met de verliezen gelukkig meevalt.

De gehele terugreis prachtig weer met een matige zuid-westen wind.

Wij arriveerden op zondagavond om 22.30 weer in de Wijdewormer en u gelooft het of niet maar wij hebben de ruitenwissers geen seconde aan gehad

- In het volgende overzicht is de snelste duif per rayon weergegeven, de felicitaties zijn voor de betreffende liefhebbers en in het bijzonder voor de combinatie Paap & Paap uit Zandvoort die de snelste duif van het afdelingconcours hebben.

**Snelste duif per Rayon van de Eendaagsefondvlucht A06 (E03), Tours**

Rayon	Lostijd	Ver. No.	Naam Liefhebber	Plaats	Ring no	Afstand	Tijd	Snelheid
A	9.30	1321	T.G. Klaver	Warmenhuizen	8-5810891	658,835	17.48.35	1321,374
B	9.30	1428	Comb. Paap & Paap	Zandvoort	7-1701318	620,515	17.07.19	1356,862
C	9.30	1246	C. Slinger	Zwanenburg	8-1360050	626,826	17.25.38	1317,874
D	9.30	1325	B. Ooms	Hoorn	8-1402865	665,900	18.14.24	1269,832
E	9.30	1241	Remy Rouw	Volendam	8-1357366	649,824	17.55.59	1284,279
F	9.30	1245	G.P. Hameteman	Badhoevedorp	8-1358521	624,738	17.12.52	1349,712

Tot volgende week in Soisson

De chauffeurs : Ton Duivenveld en Rob Schoorl

De convoyeurs : Richard en Peter